

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

Г.М. Мухсинзода¹, С.Х. Курбанов², Н.Г. Рахимов³, М.М. Курбонов⁴,
М.М. Раджабзода⁵, М.С. Абдулоев², Н. Рахматуллоев⁶

¹Кафедра хирургических болезней №2 имени академика Н.У. Усманова ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино»;

²Кафедра травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино»;

³Кафедра анестезиологии и реаниматологии имени профессора Д.А. Ахмедова ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино»;

⁴ГУ «Институт профилактической медицины» Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан;

⁵ГУ «Республиканский клинический центр травматологии и ортопедии», Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан;

⁶Управление ГАИ МВД РТ, Душанбе, Таджикистан

Цель исследования. Изучение уровня травматизма и смертности от полученной травмы в результате дорожно-транспортной происшествия в Республике Таджикистан.

Материал и методы. Для достижения поставленной нами цели исследования мы анализировали официальные данные годовые отчеты ГУ «Республиканский клинический центр травматологии и ортопедии» Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан и аналитические сообщения по ДТП МВД РТ за 2022 и 2023 годы.

Результаты. При анализе данных выявлено, что в течение 2023 год всего по республике по данным аналитического сообщения МВД РТ отмечался 1111 случаев ДТП, что на 1,4% (15) случаев больше чем за 2022 год. При анализе случаев ДТП по городам и областям РТ отмечается наибольшее количество случаев в Хатлонской области 335 случаев в 2023 году против 284 случаев в 2022 году. Т.е. в 2023 году в этой области число случаев ДТП участились на 18,0% (51). За последние 10 лет ДТП уменьшился с 1514 в 2014 году до 1111 случаев в 2023 году, травмы с 1746 до 1179, а смертность, наоборот, увеличился от 446 в 2014 году до 519 случаев в 2023 году.

Заключение. Высокий уровень смертности (519) от относительно низком количестве ДТП (1111) в 2023 году по сравнению с 446 смертей от 1514 случаев ДТП в 2014 году говорит о серьезности проблемы в медико-социальной области. Необходимо усилить имеющиеся ресурсы службы неотложной помощи в выходные дни и час пик, так как в это время в основном происходит ДТП. Рассмотреть распределение и ставки специалистов анестезиолог-реаниматологов, хирургов, нейрохирургов и травматолог-ортопедов в службе экстренной хирургии.

Ключевые слова: Дорожно-транспортные происшествия, смертность от травм, политравма, смертельные исходы.

Для цитирования: Мухсинзода Г.М., Курбанов С.Х., Рахимов Н.Г., Курбонов М.М., Раджабзода М., Абдулоев М.С., Рахматуллоев Н. Анализ дорожно-транспортных происшествий в Республике Таджикистан // Пластическая хирургия и восстановительная медицина. 2025. Т.1, №3. С.24-43 <https://doi.org/10.65197/3106-4035-2025-1-3-25-43>

ANALYSIS OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

G.M. Mukhsinzoda¹, S.Kh. Kurbanov², N.G. Rakhimov³, M.M. Miralizoda⁴,
M.M. Rajabzoda⁵, M.S. Abduloev², N. Rakhmatulloev⁶

¹Department of Surgical Diseases No. 2 named after Academician N. U. Usmanov, SEI "Avicenna Tajik State Medical University";

²Department of Traumatology, Orthopedics, and Military Field Surgery, SEI "Avicenna Tajik State Medical University";

³Department of Anesthesiology and Resuscitation named after Professor D.A. Akhmedova, SEI "Avicenna Tajik State Medical University";

⁴SI, Institute of Preventive Medicine, Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan;

⁵SI, Republican Clinical Center for Traumatology and Orthopedics, Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan;

⁶State Traffic Inspectorate, Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tajikistan, Dushanbe, Tajikistan

Objective. To study the level of injuries and mortality from road traffic accidents in the Republic of Tajikistan.

Material and methods. To achieve our study objective, we analyzed official data: annual reports of the Republican Clinical Center for Traumatology and Orthopedics of the Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan and analytical reports on road accidents from the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tajikistan for 2022 and 2023.

Results. Data analysis revealed that, according to the analytical report of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tajikistan, there were 1111 road accidents in the country in 2023, which is 1.4% (15) more than in 2022. When analyzing road accidents by city and region of the Republic of Tajikistan, the highest number was found in Khatlon Region: 335 in 2023 compared to 284 in 2022. That is, in 2023, the number of road accidents in this region increased by 18.0% (51). Over the past 10 years, road accidents decreased from 1514 in 2014 to 1111 cases in 2023, injuries from 1746 to 1179, while mortality, on the contrary, increased from 446 in 2014 to 519 cases in 2023.

Conclusion. The high mortality rate (519) from a relatively low number of road accidents (1111) in 2023, compared to 446 deaths from 1514 road accidents in 2014, indicates the seriousness of the problem in the medical and social sphere. It is necessary to strengthen existing emergency services on weekends and during rush hours, as these are the times when most road accidents occur. The distribution and salaries of anesthesiologists/resuscitators, surgeons, neurosurgeons, and traumatologists/orthopedists in the emergency surgery service should be reviewed.

Keywords: Road traffic accidents, injury mortality, multiple injuries, fatalities.

For citation: Mukhsinzoda G.M., Kurbanov S.Kh., Rakhimov N.G., Kurbonov M.M., Rajabzoda M., Abduloev M.S., Rakhmatulloev N. Analysis of road traffic accidents in the Republic of Tajikistan // Plastic surgery and reconstructive medicine. 2025. Vol. 1, No. 3. P. 25-43. <https://doi.org/10.65197/3106-4035-2025-1-3-25-43>

ТАҲЛИЛИ САДАМАҲОИ НАҚЛИЁТӢ ДАР ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

Ғ.М. Муҳсинзода¹, С.Х. Қурбонов², Н.Г. Раҳимов³, М.М. Қурбонов⁴, М.М. Раҷабзода⁵,
М.С. Абдулоев², Н. Раҳматуллоев⁶

¹Кафедраи бемориҳои ҷарроҳии №2 ба номи академик Н.У. Усмонов, Муассисаи давлатии таълимии “Донишгоҳи давлатии тиббии Тоҷикистон ба номи Абӯалӣ ибни Сино”;

²Кафедраи травматология, ортопедия ва ҷарроҳии саҳроии ҳарбӣ, Муассисаи давлатии таълимии “Донишгоҳи давлатии тиббии Тоҷикистон ба номи Абӯалӣ ибни Сино”;

³Кафедраи анестезиология ва эҳғари ба номи профессор Д.А. Аҳмедова, Муассисаи давлатии таълимии “Донишгоҳи давлатии тиббии Тоҷикистон ба номи Абӯалӣ ибни Сино”;

⁴Муассисаи давлатии “Институти тибби пешгирикунанда”, Вазорати тандурустӣ ва ҳифзи иҷтимоии Ҷумҳурии Тоҷикистон;

⁵Муассисаи давлатии “Маркази ҷумҳуриявии клиникии травматология ва ортопедия”, Вазорати тандурустӣ ва ҳифзи иҷтимоии Ҷумҳурии Тоҷикистон;

⁶Бозрасии давлатии ҳаракати нақлиёти Вазорати корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон, Душанбе, Тоҷикистон

Ҳадафи таҳқиқот: Омӯзиши сатҳи ҷароҳат ва фавт аз садамаҳои нақлиётӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон.

Мавод ва усулҳо: Барои ноил шудан ба ҳадафи таҳқиқоти худ, мо маълумоти расмиро таҳлил кардем: гузоришҳои солонаи Муассисаи давлатии „Маркази ҷумҳуриявии клиникии травматология ва ортопедия“, Вазорати тандурустӣ ва ҳифзи иҷтимоии Ҷумҳурии Тоҷикистон ва гузоришҳои таҳлилий оид ба садамаҳои нақлиётӣ Вазорати корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2022 ва 2023.

Натиҷаҳо. Таҳлили маълумот нишон дод, ки тибқи гузориши таҳлилии Вазорати корҳои дохилии Ҷумҳурии Тотористон, дар соли 2023 1111 садамаи нақлиётӣ ба қайд гирифта шудааст, ки нисбат ба соли 2022 15 (1,4%) афзоишро нишон медиҳад. Ҳангоми таҳлили садамаҳои нақлиётӣ аз рӯи шаҳр ва минтақа, вилояти Хатлон шумораи бештари садамаҳоро ба қайд гирифтааст: дар соли 2023 335 садама дар муқоиса бо 284 дар соли 2022. Ин маънои онро дорад, ки дар соли 2023 шумораи садамаҳои нақлиётӣ дар ин минтақа 18,0% (51) афзоиш ёфтааст. Дар тӯли 10 соли охир шумораи садамаҳои нақлиётӣ аз 1514 дар соли 2014 то 1111 дар соли 2023 ва ҷароҳатҳо аз 1746 то 1179 коҳиш ёфтааст, дар ҳоле ки фавт, баръакс, аз 446 дар соли 2014 то 519 дар соли 2023 афзоиш ёфтааст.

Хулоса. Сатҳи баланди фавт (519) аз шумораи нисбатан ками садамаҳои роҳ (1111) дар соли 2023, дар муқоиса бо 446 фавт аз 1514 садамаи роҳ дар соли 2014, ҷиддияти мушкилотро дар соҳаи тиббӣ ва иҷтимоӣ нишон медиҳад. Тақвият додани захираҳои мавҷудаи ҳадамоти ёрии таъҷилӣ дар рӯзҳои истироҳат ва дар соатҳои авҷ зарур аст, зеро ин вақтҳо аксари садамаҳои роҳ рух медиҳанд. Тақсимот ва маоши анестезиологҳо/реаниматологҳо, ҷарроҳон, нейроҷарроҳон ва мутахассисони травматология/ортопедияро дар ҳадамоти ҷарроҳии ёрии таъҷилӣ ба назар гиред.

Калидвожаҳо: садамаҳои роҳ, фавт аз ҷароҳат, осеби сершумор, фавт.

Барои иқтибос: Муҳсинзода Ғ.М., Қурбонов С.Х., Раҳимов Н.Г., Қурбонов М.М., Раҷабзода М., Абдулоев М.С., Раҳматуллоев Н. Таҳлили садамаҳои роҳ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон // Ҷарроҳии пластикӣ ва тиббӣ барқарорсозӣ. 2025. ҷилди 1, №3. С. 25-43. <https://doi.org/10.65197/3106-4035-2025-1-3-25-43>

Актуальность. Несмотря на улучшение качества дорог, модернизации способов наблюдения за правонарушениями водителей, количество случаев дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Республике, как и по всему миру, с каждым днем увеличивается. По данным ВОЗ ежегодно в результате ДТП травмы различной степени тяжести получают примерно 50 000 000 человек [1, 2, 3].

Дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин смерти и серьёзной проблемой общественного здравоохранения. По последним оценкам [4], в 2021 году в результате дорожно-транспортных происшествий во всём мире погибло 1,19 миллиона человек, что соответствует уровню смертности 15 человек на 100 000 населения.

Дорожно-транспортные происшествия затрагивают не только водителей, но и пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов. Согласно «Глобальному докладу о состоянии безопасности дорожного движения за 2023 год», дорожно-транспортные происшествия оставались основной причиной смерти детей и молодежи в возрасте от 5 до 29 лет и занимали 12-е место среди всех возрастных групп в 2019 году [5]. Значительное бремя было выявлено в странах с низким и средним уровнем дохода. Именно на эти регионы приходится 92% смертей от ДТП. Смертность от полученной травмы по данным авторов составляет 1 350 000. В основном травму получают мужчины в самом трудоспособном возрасте. Временная нетрудоспособность и инвалидность от полученной травмы влияет на экономику страны в плане нехватки кадров [4, 6].

По данным авторов уровень смертности, травматизма и инвалидности в странах с развивающимися экономиками выше, чем в развитых странах. От 50% до 80% случаев травмы приходятся на

Relevance. Despite improved road quality and modernized methods for monitoring driver violations, the number of road traffic accidents (RTAs) in the Republic, as worldwide, is increasing daily. According to the WHO, approximately 50,000,000 people suffer injuries of varying severity as a result of road accidents annually [1, 2, 3].

Road accidents are a leading cause of death and a serious public health problem. According to the latest estimates [4], 1.19 million people died as a result of road accidents worldwide in 2021, corresponding to a mortality rate of 15 people per 100,000 population.

Road accidents affect not only drivers but also pedestrians, cyclists, and motorcyclists. According to the Global Status Report on Road Safety 2023, road traffic crashes remained the leading cause of death for children and young people aged 5 to 29 years, ranking 12th among all age groups in 2019 [5]. A significant burden was identified in low- and middle-income countries, accounting for 92% of road traffic deaths. According to the authors, the death rate from injury is 1,350,000. Most injuries occur among men of prime working age. Temporary incapacity and disability from injury impacts the country's economy in terms of labor shortages [4, 6].

According to the authors, mortality, injury, and disability rates are higher in developing countries than in developed countries. Between 50% and 80% of injury cases occur in young men of working age, leading to disability or a reduced quality of life. By 2030, according to WHO projections, death from injury will become

молодых мужчин трудоспособного возраста, что приводит к инвалидизации или снижению качества их жизни. К 2030 году, по прогнозам ВОЗ, смерть от травм станет одной из пяти ведущих причин смерти [7, 8, 9, 10].

В 2020 году в Российской Федерации, по данным Росстата, из 2 100 000 случаев смерти более 60 000 случаев произошли в результате различных травм, из которых 17 000 - в результате дорожно-транспортных происшествий [11, 12].

Несмотря на улучшение качества и своевременность оказания медицинской помощи, политравма и сегодня остаётся одной из ведущих причин смерти, составляя 25% случаев у пациентов моложе 60 лет и 45–60% у лиц пожилого возраста [1, 2, 3, 11].

Цель исследования. Изучение уровня травматизма и смертности от полученной травмы в результате дорожно-транспортной происшествие в Республике Таджикистан.

Материал и методы. Для достижения поставленной нами цели исследования мы анализировали официальные данные, приведённые в годовых отчетах ГУ «Республиканский клинический центр травматологии и ортопедии» Министерства здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан и аналитические сообщения по ДТП МВД РТ за 2022 и 2023 годы.

Была изучена частота ДТП по годам, полученные травмы вследствие ДТП, возраст и пол пострадавших. Дополнительно изучались характеристики получения травм по времени суток, дней недели.

Результаты исследования. При анализе данных выявлено что в течение 2023 год всего по республике по данным аналитического сообщения МВД РТ отмечался 1111 случаев ДТП, что на 1,4% (15) случаев больше, чем за 2022 год (Рисунок 1).

one of the five leading causes of death [7, 8, 9, 10].

In 2020, according to Rosstat, out of 2,100,000 deaths in the Russian Federation, more than 60,000 were due to various injuries, 17,000 of which were due to road traffic accidents [11, 12].

Despite improvements in the quality and timeliness of medical care, multiple trauma remains a leading cause of death, accounting for 25% of cases in patients under 60 years of age and 45–60% in the elderly [1, 2, 3, 11].

Purpose of the study. Study of the level of injuries and mortality from injuries resulting from road traffic accidents in the Republic of Tajikistan.

Material and Methods. To achieve our research objective, we analyzed official data provided in the annual reports of the State Institution «Republican Clinical Center for Traumatology and Orthopedics» of the Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan and analytical reports on road accidents from the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tajikistan for 2022 and 2023.

We examined the frequency of road accidents by year, the injuries sustained in road accidents, and the age and gender of the victims. We also examined injury characteristics by time of day and day of the week.

Study results. Data analysis revealed that, according to the analytical report of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tatarstan, there were 1,111 road accidents in 2023, which is 1.4% (15) more than in 2022 (Figure 1).

In 2023, 1,179 people were injured

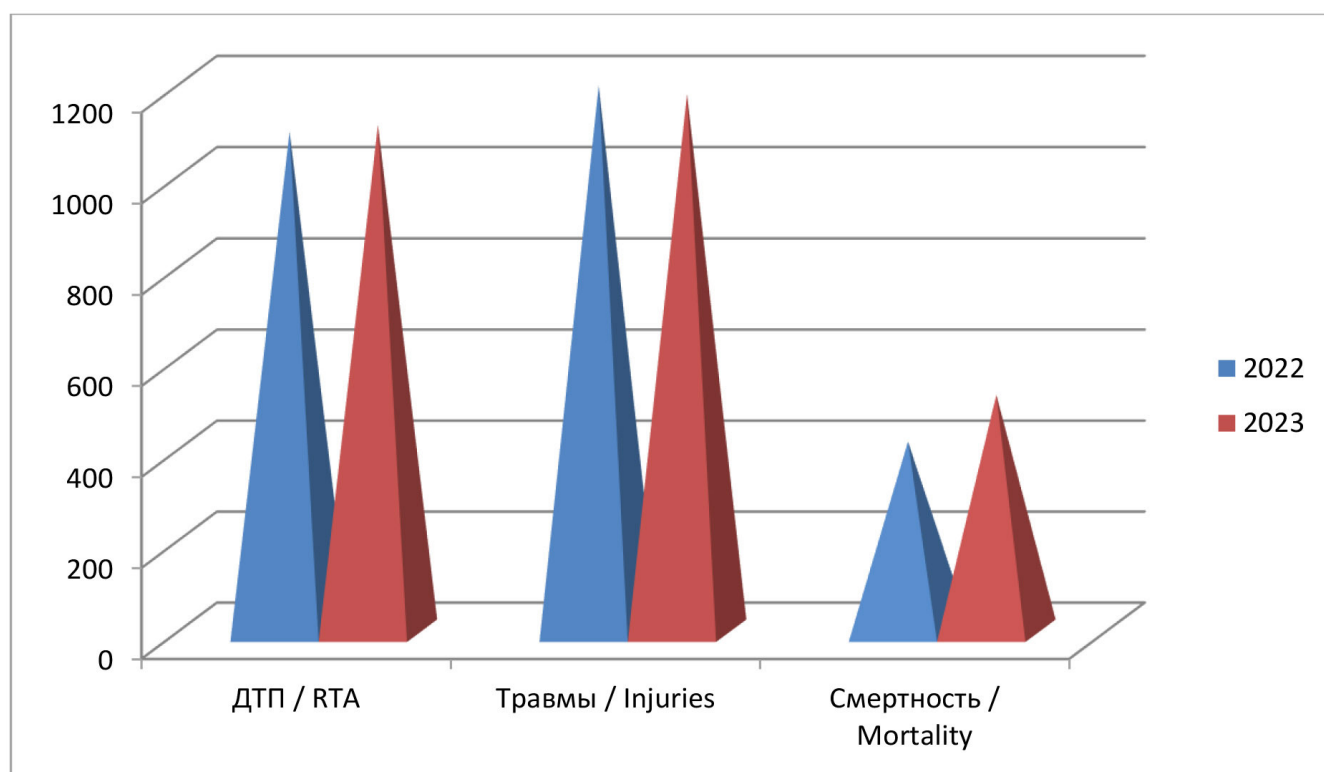


Рисунок 1. Случае ДТП, травмы и смертность по РТ за 2022 и 2023гг.

Figure 1. Road accidents, injuries and mortality in the Republic of Tajikistan for 2022 and 2023.

В результате ДТП в 2023 травму получили 1179 человек что на 1,5% (18) случаев травмы меньше чем в 2022 году, смертность по причины ДТП составил 519 случаев, что на 24,8% (103) больше чем в 2022год. Увеличение случаев смертность от ДТП указывает на актуальность проблемы в системы здравоохранения.

При анализе случаев ДТП по городам и областям РТ отмечается наибольшее количество случаев в Хатлонской области - 335 случаев в 2023год против 284 случаев в 2022 году. То есть в 2023 году в этой области число случаев ДТП участились на 18,0% (51) (рисунок 2).

В 2023 году по Хатлонской области в результате ДТП зафиксировано 237 смертных случаев, что на 51,0% (80) больше, чем в 2022. Это указывает на более высокие показатели тяжести и смертоносности ДТП. Дополнительно следует упомянуть о том, что 349 человек получили различной степени трав-

in road accidents, a 1.5% (18) decrease compared to 2022. Road accident-related deaths totaled 519, a 24.8% (103) increase compared to 2022. The increase in road accident mortality indicates the urgency of this problem in the healthcare system.

When analyzing road accidents by city and region of the Republic of Tatarstan, the highest number of cases was observed in Khatlon Region – 335 cases in 2023 compared to 284 cases in 2022. This means that in 2023, the number of road accidents in this region increased by 18.0% (51) (Figure 2).

In 2023, 237 road traffic fatalities were recorded in Khatlon Region, an increase of 51.0% (80) compared to 2022. This indicates higher rates of road traffic severity and fatality. It is also worth noting that 349 people sustained varying degrees of injuries in road traffic accidents, a 14.1%

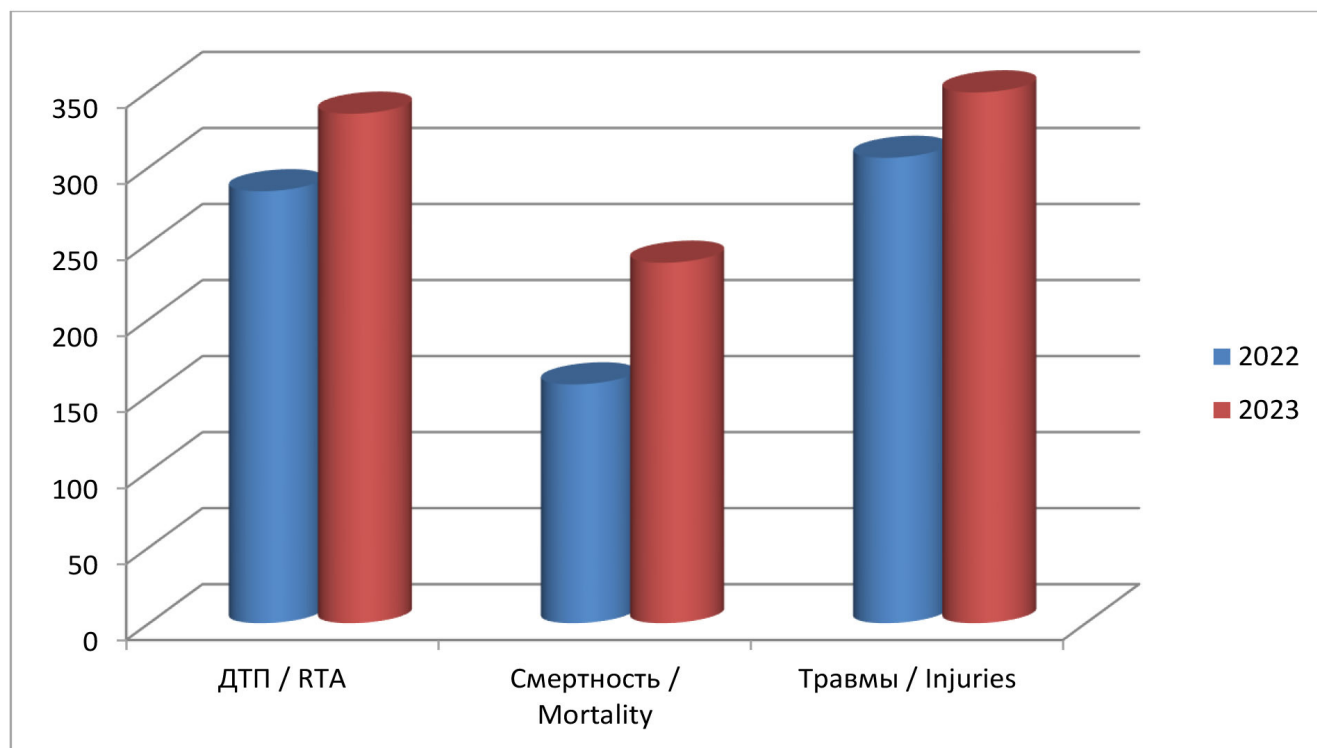


Рисунок 2. Случае ДТП, травмы и смертность по Хатлонской области за 2022 и 2023 гг.

Figure 2. Road accidents, injuries and fatalities in Khatlon region for 2022 and 2023.

мы вследствие ДТП, это на 14,1% больше, чем 2022 году.

Как видно из вышеизложенных данных в 2023 году по Хатлонской области в сравнение с 2022 годом участилось число случаев ДТП, смертности и травматизма.

Всё это требует дополнительные физический и экономические нагрузки соответствующие службы этой области.

После Хатлонской области наибольшее случаев ДТП встречается в Районах республиканского подчинения – 245 случаев ДТП. Однако это на 12,5% меньше случаев по сравнению с 2022 годом. Также на 20,8% (71) случаев уменьшилось число пострадавших по сравнению с 2022 год (рисунок 3).

Несмотря на уменьшение числа случаев ДТП и травматизма в 2023 году, смертность от полученной травмы в результате ДТП составила 102 случая, что на 34,2% больше чем за 2022 год.

В 2023 году по городу Душанбе заре-

increase compared to 2022.

As can be seen from the above data, the number of road traffic accidents, fatalities, and injuries in Khatlon Region increased in 2023 compared to 2022.

All of this places additional physical and economic strain on the relevant services in this region.

After Khatlon Region, the highest number of road traffic accidents occurs in the Districts of Republican Subordination – 245 accidents. However, this represents a 12.5% decrease compared to 2022. The number of victims also decreased by 20.8% (71) cases compared to 2022 (Figure 3).

Despite a decrease in the number of road accidents and injuries in 2023, the number of deaths from road injuries was 102, a 34.2% increase compared to 2022.

In 2023, 232 road accidents were reg-

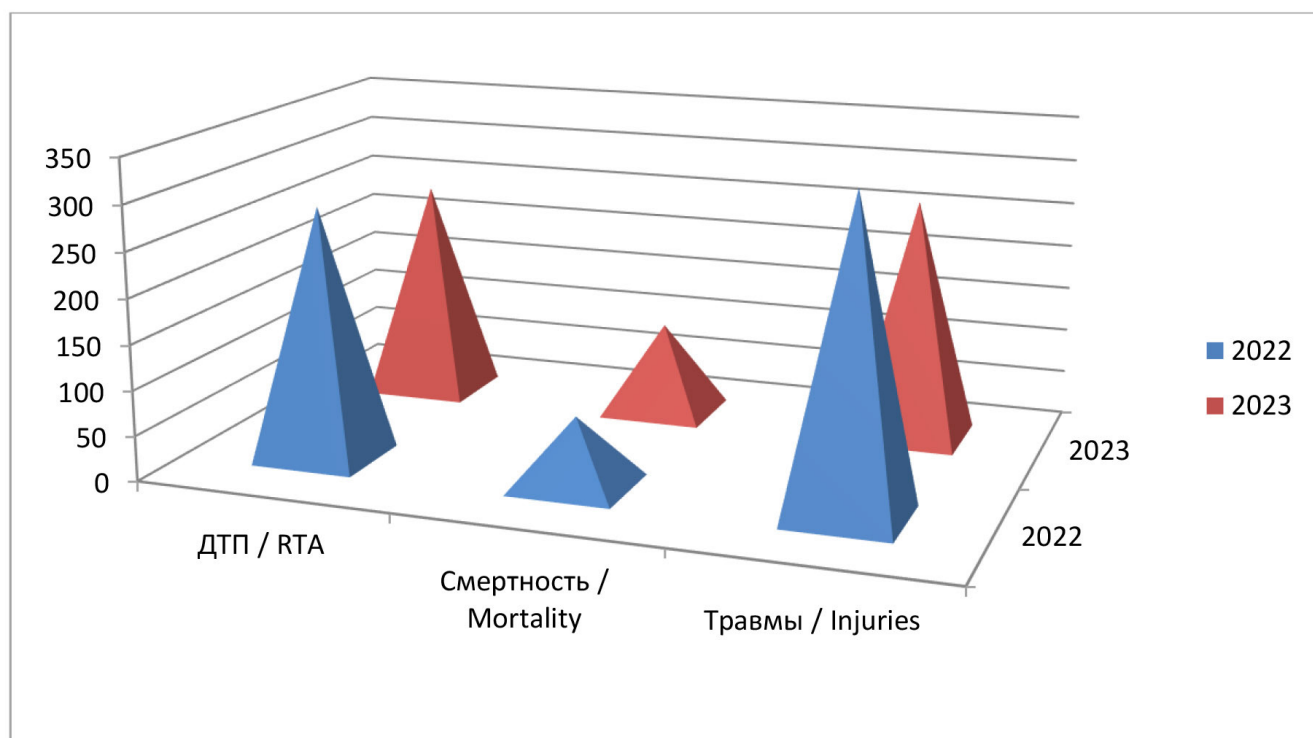


Рисунок 3. Случаи ДТП, смертность и травматизм по Районам республиканского подчинения.

Figure 3. Road accident cases, mortality and injuries by Districts of Republican Subordination.

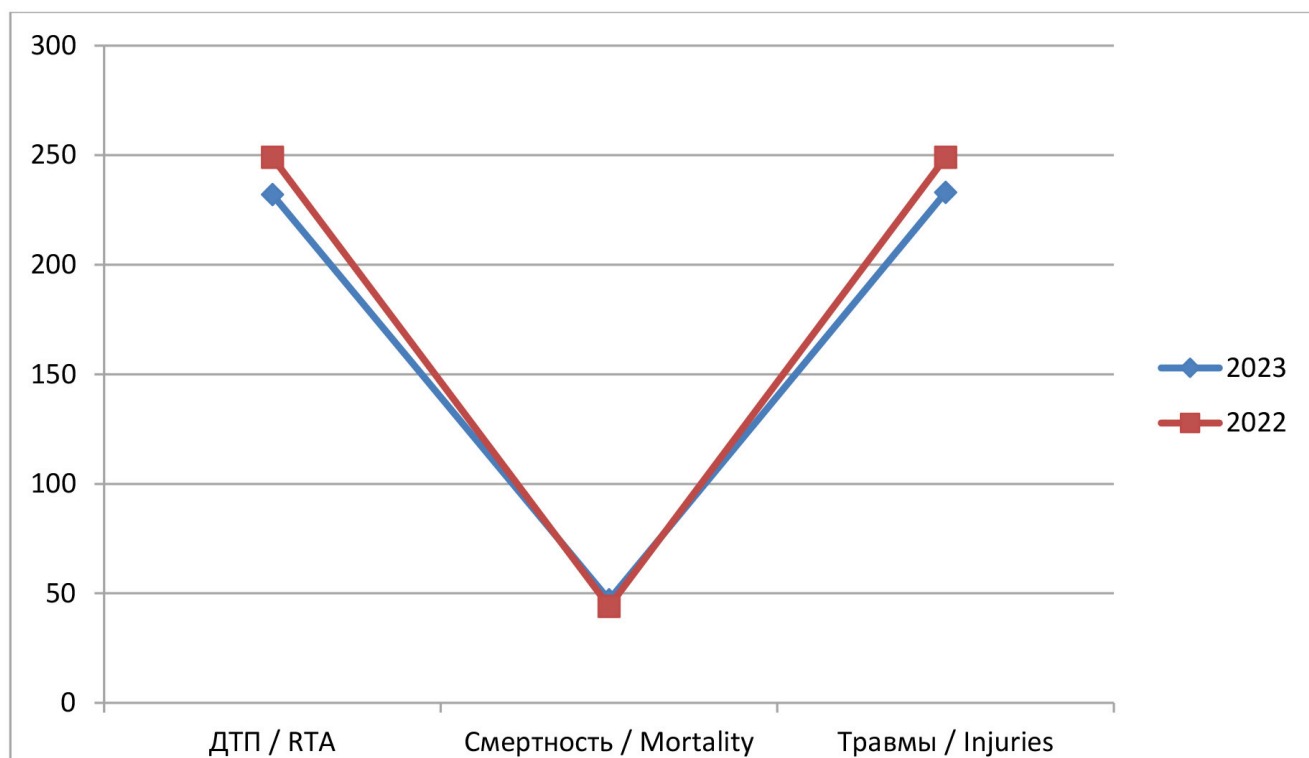


Рисунок 4. Число случаев ДТП, смертность и травматизм по городу Душанбе.

Figure 4. Number of road accidents, mortality and injuries in the city of Dushanbe.

гистрировано 232 случая ДТП, а в 2022 году уже 249 случаев. Соответственно, в 2023 году уменьшилось число случаев ДТП на 6,8% (17) случаев. В то же время увеличилось количество смертельных случаев на 6,8% (47 против 44) (рисунок 4).

Данные по Согдийском области более утешительны в том аспекте, что число случаев ДТП, травматизма и смертности в 2023 году по сравнению с 2022 годом значительно уменьшилось. В этом регионе количество ДТП в 2023 году уменьшился на 5,7% (216 и 229) по сравнению с 2022 годом. За тот же период смертность от полученной травмы снизилась на 6,6% (113 и 121), а число пострадавших от ДТП в 2023 год на 4,4% (219 и 229 соответственно) меньше, чем 2022 год чем (Рисунок 5).

istered in Dushanbe, compared to 249 in 2022. Accordingly, the number of road accidents decreased by 6.8% (17) in 2023. At the same time, the number of fatalities increased by 6.8% (47 versus 44) (Figure 4).

The data for the Sughd region is more encouraging, showing that the number of road accidents, injuries, and fatalities in 2023 has decreased significantly compared to 2022. In this region, the number of road accidents in 2023 decreased by 5.7% (216 and 229) compared to 2022. Over the same period, injury-related deaths decreased by 6.6% (113 and 121), and the number of road accident victims in 2023 was 4.4% (219 and 229, respectively) lower than in 2022 (Figure 5).



Рисунок 5. Случае ДТП, смертность и травмы по Согдийском области в 2022 и 2023 гг.

Figure 5. Road accidents, mortality and injuries in the Sughd region in 2022 and 2023.

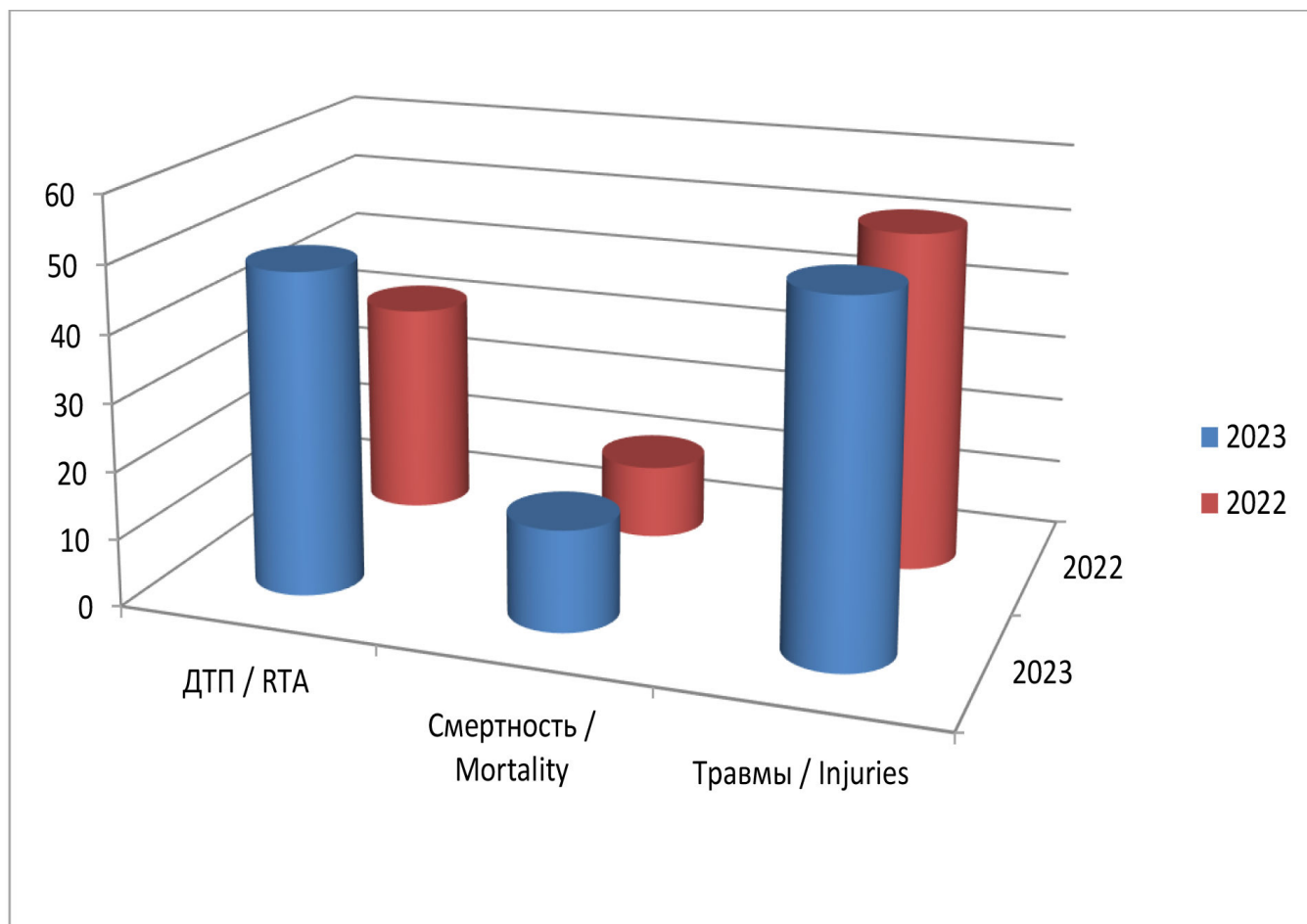


Рисунок 6. Случае ДТП, смертности и травматизма по ГБАО в 2022 и 2023 годах.

Figure 6. Cases of road accidents, fatalities and injuries in GBAO in 2022 and 2023.

По ГБАО отмечается увеличение числа случаев ДТП в 2023 году на 50,0% (48 и 32) больше, чем 2022 год. Смертность от ДТП составила 15 случаев, в то время как за 2022 год летальность составила 11 случаев. На следующий календарный год летальность увеличилась на 36,4% (Рисунок 6).

В результате ДТП травму в 2023 году по ГБАО получали 52 человека, что на 2,0% больше, чем в 2022 году.

По регионам Раштской долины в 2023 году было зарегистрировано 35 случаев ДТП, что на 59,1% больше, чем за прошлый год. Смертельные исходы от ДТП составили 5 случаев, что на 28,6% (7) меньше, чем в 2022 году. Число случаев получения травмы достигает 56 случаев, что на 167,0 % (21 случаев) больше, чем в 2022 год (Рисунок 7).

In GBAO, the number of road accidents increased by 50.0% (48 and 32) in 2023 compared to 2022. The number of road accident fatalities was 15, compared to 11 in 2022. The fatality rate for the following calendar year increased by 36.4% (Figure 6).

In 2023, 52 people were injured in road accidents in GBAO, a 2.0% increase compared to 2022.

In the Rasht Valley, 35 road accidents were recorded in 2023, a 59.1% increase compared to the previous year. There were five road accident fatalities, a 28.6% (7) decrease compared to 2022. The number of injuries reached 56, a 167.0% (21) increase compared to 2022 (Figure 7).

Over the past 10 years, the number of

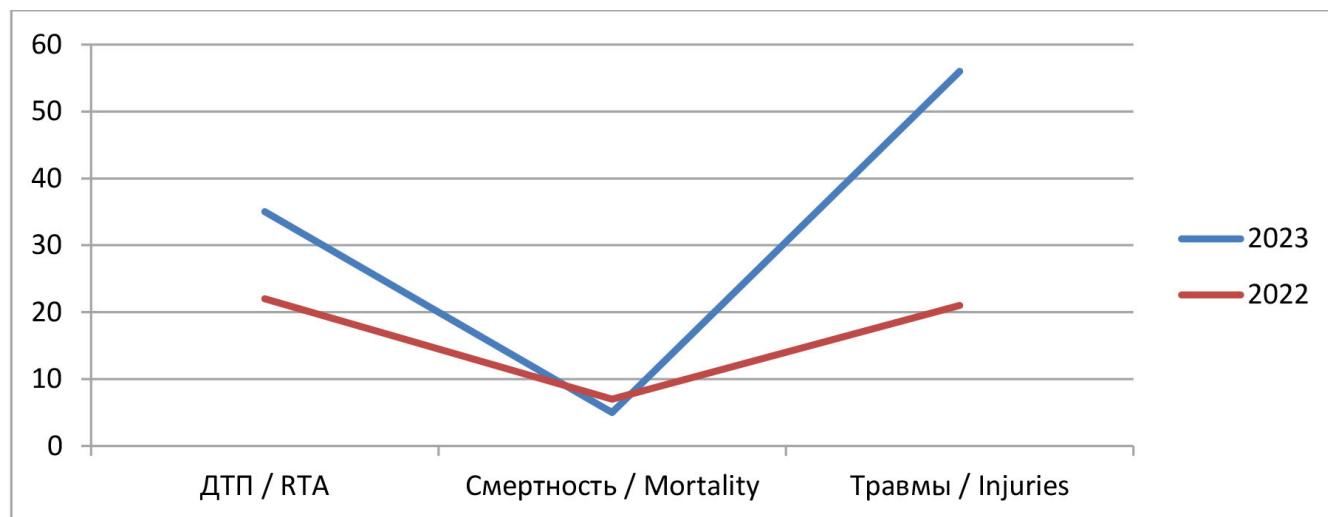


Рисунок 7. Случаи ДТП, смертность и травмы по Регионам республиканского подчинения за 2022 и 2023гг.

Figure 7. Road accidents, mortality and injuries by Regions of Republican Subordination for 2022 and 2023.

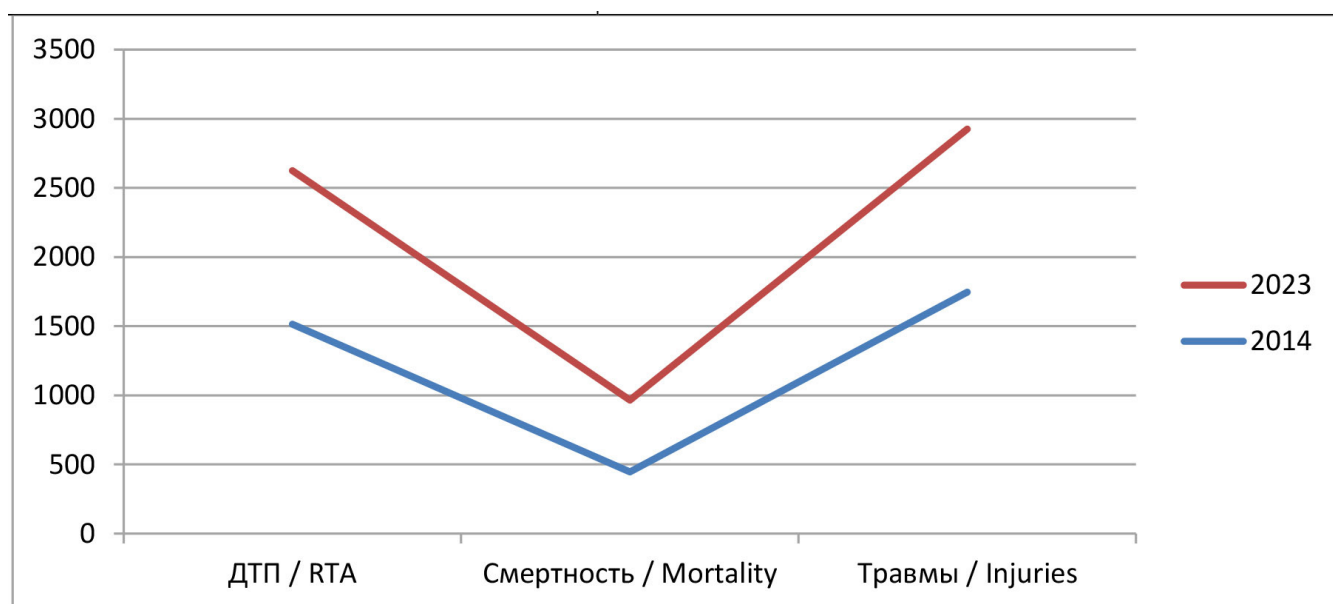


Рисунок 8. Динамика ДТП, смертность и травмы в 2014 и 2023гг по РТ.

Figure 8. Dynamics of road accidents, mortality and injuries in 2014 and 2023 in the Republic of Tajikistan.

За последние 10 лет количество ДТП уменьшились с 1514 в 2014 году до 1111 случаев в 2023 году, травмы с 1746 до 1179, а смертность, наоборот, увеличилась от 446 в 2014 году до 519 случаев в 2023 году (Рисунок 8).

При таком высоком уровне смертности (519) при относительно низком количестве ДТП (1111), можно говорить о серьезности проблемы в медико-социальной области. Высокий смертность

road accidents has decreased from 1,514 in 2014 to 1,111 cases in 2023, injuries from 1,746 to 1,179, while mortality, on the contrary, has increased from 446 in 2014 to 519 cases in 2023 (Figure 8).

With such a high mortality rate (519) and a relatively low number of road accidents (1,111), we can speak of the seriousness of the problem in the medical and social sphere. The high mortality rate is most

скорее всего связан с тяжести ДТП.

Необходимо отметить, что с каждым годом увеличивается количества транспортных средств. Если в 2014 году их общее число составляло 423 303 единиц, то в 2023 году их количество выросло до 666 074 единиц. На тяжесть травмы и, следовательно, на смертность влияет характер ДТП. В основном причиной травматизма в 546 случаев в 2023 году и в 486 случаях в 2022 году был наезд на пешеходов, что стало причиной летальности в 169 и 141 количестве происшествий, в то время как тяжёлые травмы были получены в 403 и 423 наездах соответственно по годам. Среди ДТП произошедших в результате столкновения транспортных средств соответственно по указанным годам отмечалось 285 и 319 случаев происшествий, что стало причиной смерти в 183 и 136 случаях. При этом травмы различной степени тяжести были получены в 475 и 455 соответственно. В 120 и 108 случаев причиной ДТП стало крушение транспортное средства, что привело к 107 и 68 смерти и 148, и 136 травмы соответственно в 2023 и 2022 годы (Рисунок 9).

Следует отметить, что от причин ДТП зависит уровень смертности, травматизма и инвалидности. При оказании помощи пострадавшим медперсоналу следует учитывать этот момент, ведь от своевременной и специализированно оказанной помощи зависит исход травмы. Важно повысить профессионализм и мобильность служб оказания неотложной помощи в регионах с повышенной частотой возникновения ДТП. В основном это касается областных центров и больших городов Республики, а также на горных и труднопроходящих участках дороги, находя-

likely related to the severity of the accident. It should be noted that the number of vehicles increases every year. While in 2014 their total was 423,303 units, in 2023 their number increased to 666,074 units. The severity of the injury and, consequently, the mortality rate are influenced by the nature of the accident. Pedestrian collisions were the primary cause of injury in 546 cases in 2023 and 486 cases in 2022, accounting for 169 and 141 fatalities, respectively. Severe injuries occurred in 403 and 423 collisions, respectively, in both years. Among traffic accidents resulting from vehicle collisions in the given years, 285 and 319 incidents were recorded, respectively, resulting in 183 and 136 deaths. Injuries of varying severity occurred in 475 and 455 cases, respectively. Vehicle crashes were the cause of accidents in 120 and 108 cases, resulting in 107 and 68 deaths and 148 and 136 injuries, respectively, in 2023 and 2022 (Figure 9).

It should be noted that the causes of road accidents determine the mortality, injury, and disability rates. Medical personnel must take this into account when providing assistance to victims, as the outcome of an injury depends on timely and specialized care. It is important to improve the professionalism and mobility of emergency services in regions with a high incidence of road accidents. This primarily applies to regional centers and large cities of the Republic, as well as on mountainous and difficult-to-access road sections located far from medical centers.

According to an analytical report by the Ministry of Internal Affairs of the Re-

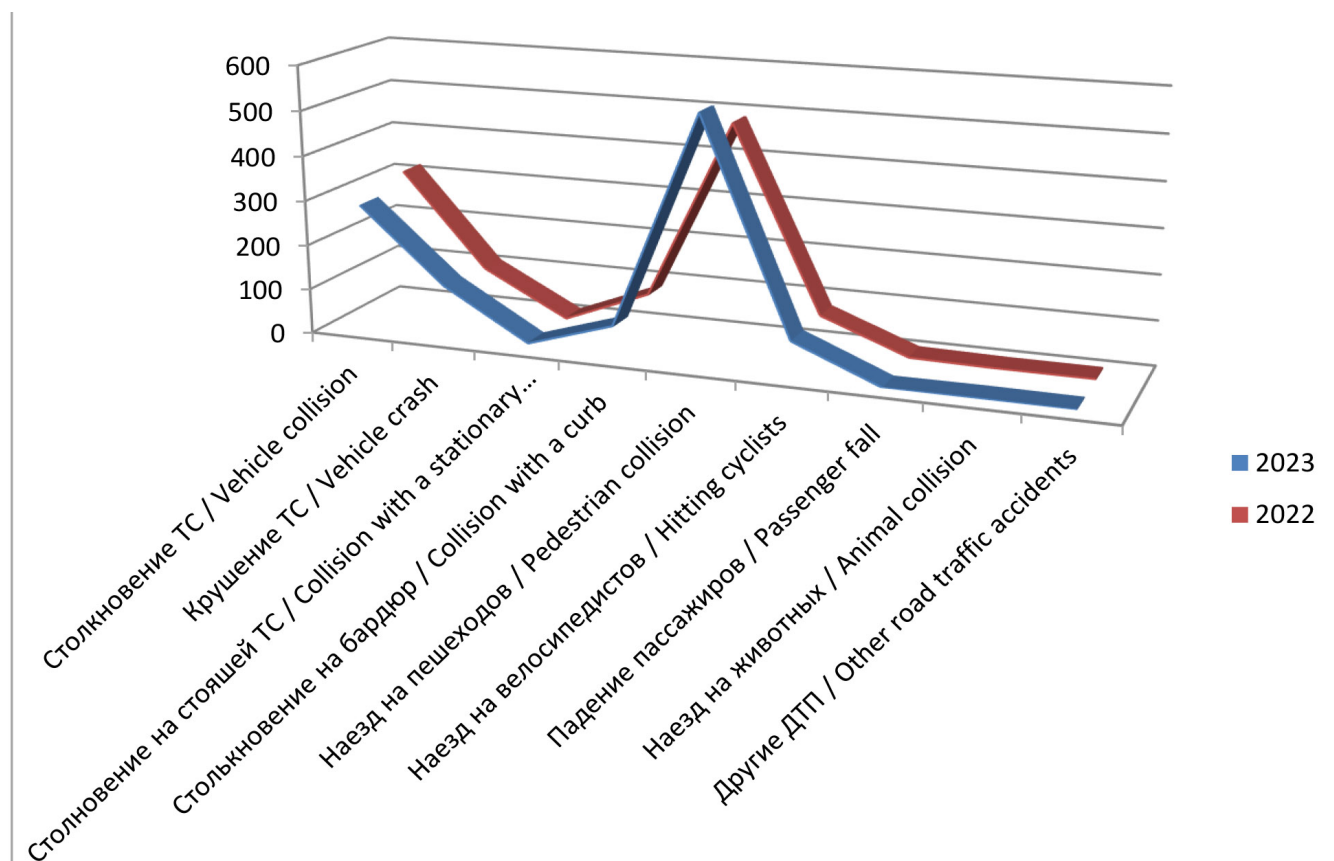


Рисунок 9. Причины ДТП в 2022 и 2023 годах по Республике Таджикистан.

Figure 9. Causes of road accidents in 2022 and 2023 in the Republic of Tajikistan.

щихся вдали от медицинских центров.

Как указано в аналитическом отчёте МВД РТ в 2022 и 2023 году ДТП в основном происходит в выходные дни, в частности по субботам соответственно. Так в 2023 и 2022 годах по этим дням был отмечен 181 и 175 случаев ДТП соответственно. В результате чего смертность составил 176 и 177, в воскресные дни 187 и 162 ДТП, смертные исходы 105 и 67, травмы 191 и 173 соответственно (Рисунок 10).

По времени суток наибольшее число ДТП случается в вечернее время, после 16 часов - 79 и 74 случаев соответственно по годам, смертность 27 и 34, травмы 98 и 87 соответственно, в 19 часов ДТП 72 и 83, смертные случаи 65 и 24, травмы 75 и 89, в 15 часов ДТП 69 и 56, умершие 23 и 20, травмы 75 и 65 (Рисунок 11).

public of Tatarstan, road accidents primarily occur on weekends, particularly Saturdays, in 2022 and 2023, respectively. In 2023 and 2022, 181 and 175 road accidents were recorded on these days, respectively. As a result, the mortality rate was 176 and 177, on Sundays 187 and 162 road accidents, fatalities 105 and 67, injuries 191 and 173, respectively (Figure 10).

By time of day, the greatest number of accidents occur in the evening, after 4 p.m. - 79 and 74 cases, respectively, by year, mortality 27 and 34, injuries 98 and 87, respectively, at 7 p.m. there were 72 and 83 accidents, fatalities 65 and 24, injuries 75 and 89, at 3 p.m. there were 69 and 56 accidents, deaths 23 and 20, injuries 75 and 65 (Figure 11).

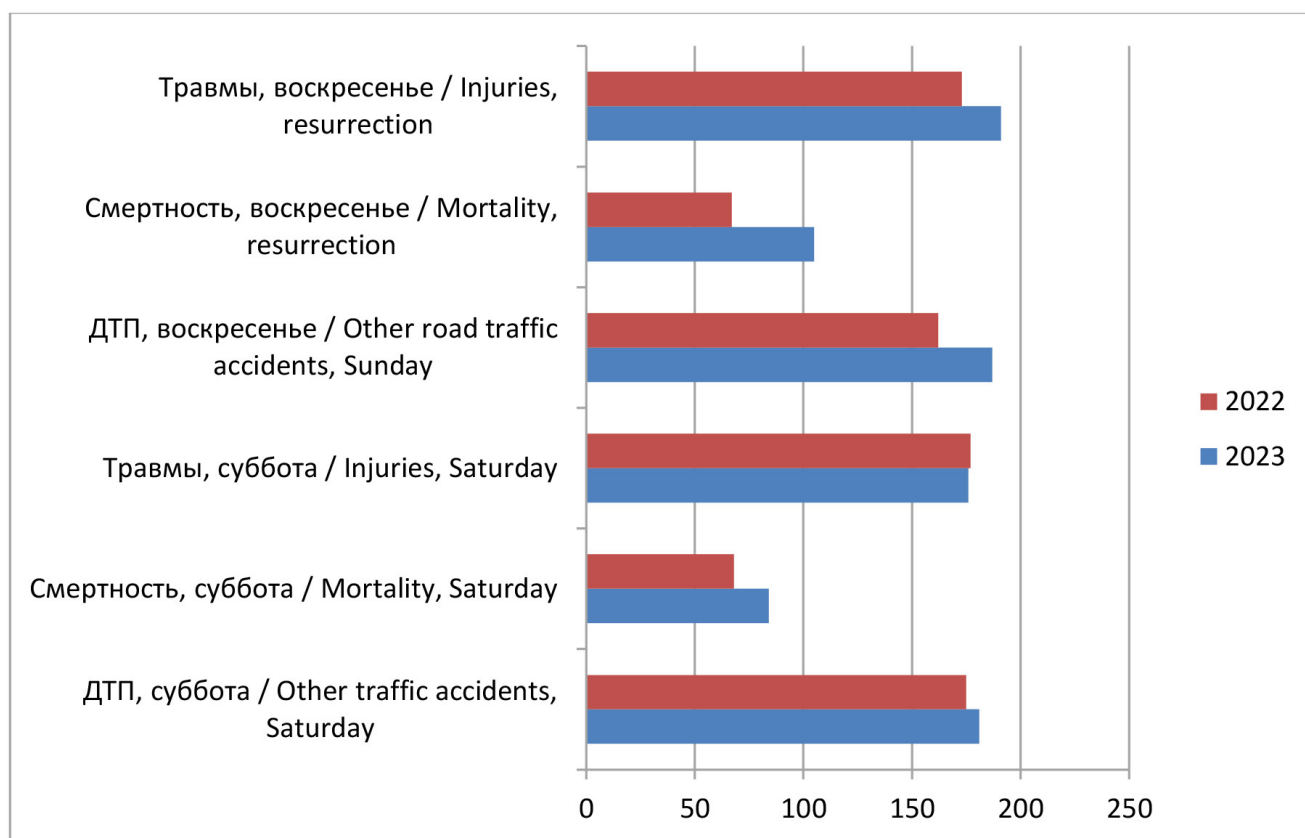


Рисунок 10. ДТП, смертность и травмы по субботам и воскресеньям в 2022 и 2023 годах по РТ.

Figure 10. Road accidents, fatalities and injuries on Saturdays and Sundays in 2022 and 2023 in the Republic of Tajikistan.

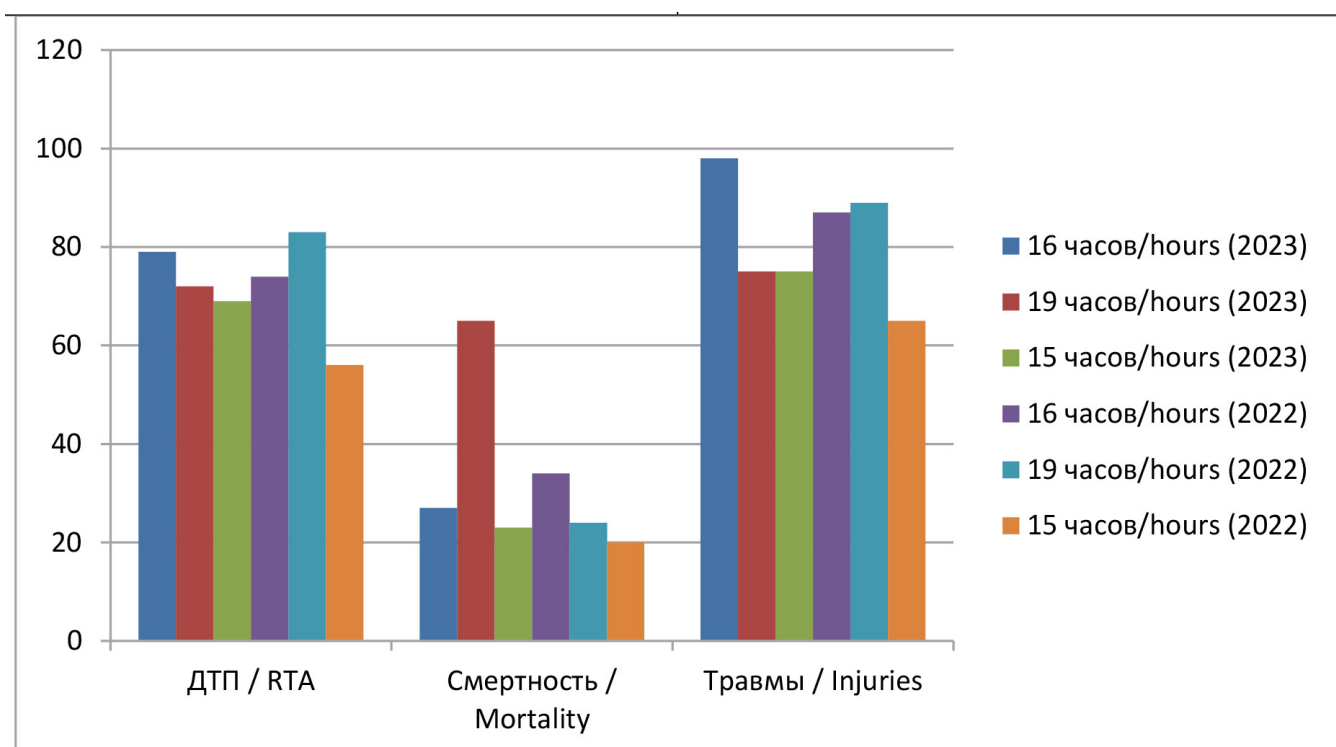


Рисунок 11. ДТП, смертность и травмы по времени суток в 2022 и 2023гг. по РТ.

Figure 11. Road accidents, fatalities and injuries by time of day in 2022 and 2023 in the Republic of Tajikistan.

В 2023 году умершие в детском возрасте до 16 лет составил 94 инцидента, в 2022 году – 68 случаев, травму получили 171 и 242 человек соответственно. По данным ГУ «Республиканский клинический центр травматологии и ортопедии МЗиСЗН РТ» в большинстве случаев травму получили мужчины в трудоспособном возрасте. В 31,0% от общей случаи отмечались сочетанные травмы, в 22,4% случаев травмы конечности, в 14,5% нейрохирургические, в 25,1% другие травмы, кроме того, 16,0% больные находились на искусственной вентиляции легких.

Вышеизложенное указывает на то, что ДТП на сегодняшний день в РТ остается актуальной проблемы.

Обсуждение. ДТП продолжают оставаться одним из самых частых источников травматизма в современном мире, наравне с военными конфликтами бытовыми травмами и попытками суицида [2, 12, 13]. При этом повреждения, полученные в ходе ДТП в подавляющем большинстве случаев относятся к политравмам, с повреждением целого ряда жизненно-важных структур [3, 8, 14]. Большую проблему представляет как высокая летальность, так и повышенная инвалидизация лиц, попавших в ДТП. При этом высокие цифры поражения характерны не только для нашей Республики, но и всего мира [1, 10, 15]. Исследование, проведенное нами, показывает широкую вариацию по происшестввиям, с преобладанием в Хатлонской области. Изучая статистические данные, можно понять направления, по которым необходимо прилагать большие усилия для оптимизации оказания скорой медицинской помощи.

In 2023, 94 incidents occurred in children under 16 years of age, compared to 68 in 2022. 171 and 242 people were injured, respectively. According to the State Institution “Republican Clinical Center for Traumatology and Orthopedics of the Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tatarstan,” the majority of injuries were to men of working age. Combined injuries accounted for 31.0% of the total number of cases, limb injuries accounted for 22.4%, neurosurgical injuries accounted for 14.5%, and other injuries accounted for 25.1%. Furthermore, 16.0% of the patients were on mechanical ventilation.

The above indicates that road traffic accidents remain a pressing issue in the Republic of Tatarstan.

Discussion. Road traffic accidents continue to be one of the most common sources of trauma in the modern world, along with military conflicts, domestic injuries, and suicide attempts [2, 12, 13]. Moreover, injuries sustained during road traffic accidents in the overwhelming majority of cases are multiple injuries, with damage to a number of vital structures [3, 8, 14]. Both the high mortality rate and the increased disability of people involved in road traffic accidents pose a major problem. Moreover, high injury rates are characteristic not only of our Republic, but also worldwide [1, 10, 15]. Our study shows a wide variation in accidents, with a predominance in the Khatlon region. By studying the statistical data, one can understand the areas in which greater efforts are needed to optimize the provision of emergency medical care.

Заключение. В 2023 в результате 1111 случаев ДТП в РТ травму получили 1179 человек что на 1,5% (18) случаев травмы меньше, чем в 2022 году, смертность по причины ДТП составил 519 случаев, что на 24,8% (103) больше, чем в 2022 год. Увеличение случаев смертность от ДТП указывает на актуальность проблемы в системы здравоохранения.

Высокий уровень смертности (519) от относительно низком количестве ДТП (1111) в 2023 году по сравнению с 446 смертей от 1514 случаев ДТП в 2014 году говорит о серьезности проблемы в медико-социальной области. Высокая смертность скорее всего связана с тяжести ДТП.

Необходимо усилить имеющиеся ресурсы службы неотложной помощи в выходные дни и час пик, так как в это время в основном происходит ДТП. Рассмотреть распределение и ставки специалистов анестезиолог-реаниматологов, хирургов, нейрохирургов и травматолог-ортопедов в службе экстренной хирургии.

ЛИТЕРАТУРА

1. Проказюк А.А., Жанаспаев М.А., Аубакирова С.К., Мусабеков А.С., Тлемисов А.С. Политравма: определение состояния и тактики ведения больных (обзор). Общая реаниматология. 2022; 18 (5): 78–88. <https://doi.org/10.15360/1813-9779-2022-5-78-88>.
2. Бобоалиев А.М., Рахимов Н.Г., Курбонов С.Х., Амонова Ш.Ш. Современные методы диагностики и лечения политравмы осложнившейся сепсисом. Авджи Зухал. 2024;2:112-121.
3. Бобоалиев А.М., Рахимов Н.Г., Курбонов С.Х., Саидзода С.Ш., Хомидов З.З., Махмудов Д.Ш. Медико-соци-

Conclusions. In 2023, 1,179 people were injured in 1,111 road accidents in the Republic of Tatarstan, a 1.5% (18) decrease compared to 2022. Road accident-related mortality was 519, a 24.8% (103) increase compared to 2022. The increase in road accident mortality indicates the relevance of the problem in the healthcare system.

The high mortality rate (519) from a relatively low number of road accidents (1,111) in 2023, compared to 446 deaths from 1,514 road accidents in 2014, indicates the seriousness of the problem in the medical and social sphere. The high mortality rate is most likely related to the severity of the accident.

It is necessary to strengthen existing emergency services on weekends and during rush hour, as these are the times when most road accidents occur. To examine the distribution and salaries of specialists in anesthesiology and resuscitation, surgeons, neurosurgeons, and traumatologists/orthopedists in the emergency surgery service.

REFERENCES

1. Prokazyuk A.A., Zhanaspaev M.A., Aubaikirova S.K., Musabekov A.S., Tlemisov A.S. Polytrauma: definition of the condition and tactics of patient management (review). General Reanimatology. 2022; 18 (5): 78–88. <https://doi.org/10.15360/1813-9779-2022-5-78-88>.
2. Boboaliev A.M., Rakhimov N.G., Kurbonov S.Kh., Amonova Sh.Sh. Modern methods of diagnosis and treatment of polytrauma complicated by sepsis. Avci Zuhul. 2024;2:112-121.
3. Boboaliev A.M., Rakhimov N.G., Kurbonov S.Kh., Saidzoda S.Sh., Khomidov Z.Z.,

- альные аспекты у больных с поли-
травмами. Фурӯғи илм (Сияние нау-
ки). 2025;5:102-109.
4. Jiang X., Jiang P., Mao Y. Performance of Modified Early Warning Score (MEWS) and Circulation, Respiration, Abdomen, Motor, and Speech (CRAMS) score in trauma severity and in-hospital mortality prediction in multiple trauma patients: a comparison study. Peer J. 2019; 7; e7227. <https://doi.org/10.7717/peerj.7227>.
 5. Bayissa B.B., Alemu S. Pattern of trauma admission and outcome among patients presented to Jimma University Specialized Hospital, south-western Ethiopia. Trauma Surg Acute Care Open. 2021 Jun 03;6(1):e000609. <https://doi.org/10.1136/tsaco-2020-00609>.
 6. Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization. 2019.
 7. Шаймонов А.Х., Шамсов Н.Х., Саидов М.С. Оптимизация хирургического лечения больных с отдалёнными последствиями ожогов нижних конечностей. Евразийский научно-медицинский журнал «Сино». 2025; 6(1-2): 113-116.
 8. Leading causes of death and disability: a visual summary of global and regional trends. World Health Organization. 2022. [2022-07-05]. <https://www.who.int/data/stories/leading-causes-of-death-and-disability-2000-2019-a-visual-summary>.
 9. Шаймонов А.Х. Восстановительная хирургия последствий ожогов области подбородка, шеи и груди у женщин. Вестник Смоленской государственной медицинской академии. 2022; 21(4): 115-120.
 10. Road traffic injuries. World Health Organization. 2022. Jun 20, [2022-
 - Makhmudov D.Sh. Medical and social aspects in patients with polytrauma. Furӯғi ilm (The Radiance of Science). 2025;5:102-109.
 4. Jiang X., Jiang P., Mao Y. Performance of Modified Early Warning Score (MEWS) and Circulation, Respiration, Abdomen, Motor, and Speech (CRAMS) score in trauma severity and in-hospital mortality prediction in multiple trauma patients: a comparison study. Peer J. 2019; 7; e7227. <https://doi.org/10.7717/peerj.7227>.
 5. Bayissa B.B., Alemu S. Pattern of trauma admission and outcome among patients presented to Jimma University Specialized Hospital, south-western Ethiopia. Trauma Surg Acute Care Open. 2021 Jun 03;6(1):e000609. <https://doi.org/10.1136/tsaco-2020-00609>.
 6. Global Status Report on Road Safety 2018. Geneva: World Health Organization; 2019.
 7. Shaimanov A.Kh., Shamsov N.Kh., Saidov M.S. Optimization of surgical treatment of patients with late consequences of lower extremity burns. Eurasian Scientific Medical Journal "Sino". 2025; 6(1-2): 113-116.
 8. Leading causes of death and disability: a visual summary of global and regional trends. World Health Organization. 2022. [2022-07-05]. <https://www.who.int/data/stories/leading-causes-of-death-and-disability-2000-2019-a-visual-summary>.
 9. Shaimanov A.Kh. Reconstructive surgery of the consequences of burns of the chin, neck and chest area in women. Bulletin of the Smolensk State Medical Academy. 2022; 21(4): 115-120.
 10. Road traffic injuries. World Health Or-

- 07-05]. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>.
11. Alfalahi E., Assabri A., Khader Y. Pattern of road traffic injuries in Yemen: a hospital-based study. *Pan Afr Med J*. 2018;29:145. <https://doi.org/10.11604/pamj.2018.29.145.12974>.
 12. Ходжамурадов Г.М., Шаймонов А.Х., Исмоилов М.М., Саидов М.С. Реконструктивно-пластическая хирургия отдаленных последствий ожогов нижних конечностей. *Вестник СурГУ. Медицина*. 2024; 17(1): 67-72.
 13. Ходжамурадов Г.М., Мирзоев Н.М., Шаймонов А.Х., Исмоилов М.М., Саидов М.С. Оптимизация тактики хирургического лечения послеожоговых проблем предплечья и кисти. *Евразийский научно-медицинский журнал «Сино»*. 2021; 2(3): 10-14.
 14. Khalaf M.K., Rosen H.E., Mitra S., Neki K., Mbugua L.W., Hyder A.A., Paichadze N. Оценка бремени инвалидности от дорожно-транспортных травм в 5 странах с низким и средним уровнем дохода: протокол проспективного наблюдательного исследования. *JMIR Res Protoc*. 2023 Feb 1;12:e40985. <https://doi.org/10.2196/40985>.
 15. Сотрудники проекта GBD 2019 DiseasesInjuriesCollaborators. Глобальное бремя 369 заболеваний и травм в 204 странах и территориях, 1990-2019 гг.: систематический анализ для исследования глобального бремени болезней 2019 года. *Lancet*. 2020 Oct 17;396(10258):1204-22. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(20\)30925-9](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(20)30925-9).
 11. Alfalahi E., Assabri A., Khader Y. Pattern of road traffic injuries in Yemen: a hospital-based study. *Pan Afr Med J* 2018;29:145. <https://doi.org/10.11604/pamj.2018.29.145.12974>.
 12. Khodjamuradov G.M., Shaimanov A.Kh., Ismoilov M.M., Saidov M.S. Reconstructive and plastic surgery of late consequences of lower extremity burns. *Bulletin of Surgut State University. Medicine*. 2024; 17(1): 67-72.
 13. Khodjamuradov G.M., Mirzoev N.M., Shaimanov A.Kh., Ismoilov M.M., Saidov M.S. Optimization of tactics of surgical treatment of post-burn problems of the forearm and hand. *Eurasian Scientific and Medical Journal "Sino"*. 2021; 2(3): 10-14.
 14. Khalaf M.K., Rosen H.E., Mitra S., Neki K., Mbugua L.W., Hyder A.A., Paichadze N. Estimating the Burden of Disability From Road Traffic Injuries in 5 Low- and Middle-Income Countries: Protocol for a Prospective Observational Study. *JMIR Res Protoc*. 2023 Feb 1;12:e40985. <https://doi.org/10.2196/40985>.
 15. GBD 2019 Diseases Injuries Collaborators. Global burden of 369 diseases and injuries in 204 countries and territories, 1990-2019: a systematic analysis for the Global Burden of Disease Study 2019. *Lancet*. 2020 Oct 17;396(10258):1204-22. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(20\)30925-9](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(20)30925-9).

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансовой поддержки не было.

КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

***Мухсинзода Гафур Мухсин** – доктор медицинских наук, доцент кафедры хирургических болезней №2 имени академика Н.У. Усманова ГОУ “Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино”, Душанбе, Таджикистан

E-mail: gafur@tojikiston.com

https://orcid.org/0000-0002-7095-792X

Курбанов Саидбиллол Хушвахтович – доктор медицинских наук, профессор, профессор кафедры травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии ГОУ “Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино”, Душанбе, Республика Таджикистан.

E-mail: 9282718@mail.ru.

https://orcid.org/0000-0002-0099-7010

Рахимов Нурмахмад Гульмахмадович – кандидат медицинских наук, доцент, доцент кафедры анестезиологии и реаниматологии имени профессора Д.А. Ахмедова ГОУ “Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино”, Душанбе, Таджикистан.

E-mail: nurmahmadrahimov77@gmail.com.

https://orcid.org/0000-0002-2989-3872

Мирализода Муродали Мирали – соискатель ГУ «Институт профилактической медицины» Министерства здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан, Душанбе, Таджикистан.

E-mail: qurbonzoda1986@mail.ru

https://orcid.org/0009-0005-2678-395X

Раджабзода Мирзоали Мирали – кандидат медицинских наук, директор ГУ Республиканский клинический центр травматологии и ортопедии Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республика Таджикистан, Душанбе, Таджикистан.

E-mail: dr.rajabzoda@mail.ru

https://orcid.org/0009-0001-0942-6572

Абдулов Мухтошшох Садуллоевич – кандидат медицинских наук, доцент кафедры травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии ГОУ “Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино”, Душанбе, Республика Таджикистан.

E-mail: muhtoj_84_84@mail.ru

https://orcid.org/0009-0007-6004-4055

Рахматуллоев Назарали – главный специалист управление ГАИ МВД РТ

E-mail: nazapali_rahmatulloev@mail.ru

***Адрес для корреспонденции.**

FINANCING

There was no financial support.

CONFLICT OF INTERESTS

The authors declare no conflict of interest.

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

***Mukhsinzoda Gafur Mukhsin** – Doctor of Medical Sciences, Associate Professor of the Department of Surgical Diseases No. 2 named after Academician N. U. Usmanov of the State Educational Institution “Tajik State Medical University named after Avicenna”, Dushanbe, Tajikistan.

E-mail: gafur@tojikiston.com

https://orcid.org/0000-0002-7095-792X

Kurbanov Saidbilol Khushvakhlovich – Doctor of Medical Sciences, Professor of the Department of Traumatology, Orthopedics and Military Field Surgery SEI «Avicenna Tajik State Medical University», Dushanbe, Republic of Tajikistan.

E-mail: 9282718@mail.ru.

https://orcid.org/0000-0002-0099-7010

Rakhimov Nurmakhmad Gulmakhmadovich – Candidate of Medical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Anesthesiology and Reanimation named after Professor Akhmedov J.A. SEI «Avicenna Tajik State Medical University», Dushanbe, Tajikistan.

E-mail: nurmahmadrahimov77@gmail.com.

https://orcid.org/0000-0002-2989-3872

Miralizoda Murodali Mirali – applicant for the SI “Institute of Preventive Medicine” of the Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan

Email: qurbonzoda1986@mail.ru

https://orcid.org/0009-0005-2678-395X

Rajabzoda Mirzoali Mirali – Candidate of Medical Sciences, Director of the SI Republican Clinical Center of Traumatology and Orthopedics of the Ministry of Health and Social Protection of the Republic of Tajikistan

E-mail: dr.rajabzoda@mail.ru

https://orcid.org/0009-0001-0942-6572

Abduloev Mukhtoshhokh Sadulloevich – Candidate of Medical Sciences, Associate Professor of the Department of Traumatology, Orthopedics and Military Field Surgery SEI «Avicenna Tajik State Medical University», Dushanbe, Republic of Tajikistan.

E-mail: muhtoj_84_84@mail.ru

https://orcid.org/0009-0007-6004-4055

Nazarali Rakhmatulloev – Chief Specialist, State Traffic Inspectorate Department, Ministry of Internal Affairs of the Republic of Tajikistan.

Email: nazapali_rahmatulloev@mail.ru

***Address for correspondence.**